

COMUNICATO STAMPA

PRESENTATO A BOLOGNA DA INDUSTRIA ITALIANA AUTOBUS IL MENARINIBUS ELETTRICO IL MEZZO DESTINATO A CAMBIARE DEFINITIVAMENTE L'APPROCCIO ALLA MOBILITÀ URBANA

Il Chairman e Ceo, ing. Antonio Liguori: *“Una storia di risanamento e rilancio, grazie ai soci, allo Stato, ai Governi, agli enti territoriali e locali”*

Il Sindaco Lepore: *“La conferma che Bologna giocherà un ruolo fondamentale nell'innovazione verde”*

L'Assessore regionale Corsini: *“E' il risultato delle scelte e degli investimenti messi in campo per rinnovare completamente il Tpl”*

L'Assessore regionale Colla: *“Con investimenti intelligenti, si compete con l'Europa e si garantisce buona occupazione sul territorio”*

Bologna - A propulsione elettrica; progettato e realizzato in Italia; 12 metri di lunghezza; emissioni zero, non soltanto nella trazione ma anche nella climatizzazione e nei sistemi ausiliari; interni riciclabili al 100%; prestazioni e autonomia elevate; massima sicurezza per gli utenti e gli operatori.

È il ritratto in breve (*vedi brochure allegata*) del Citymood 12e, il nuovo Menarinibus elettrico, che i vertici di **Industria Italiana Autobus** - il Chairman e Ceo, ing. **Antonio Liguori**, e l'Amministratore Delegato Operations & Development, ing. **Giovanni De Filippis** - hanno presentato oggi in piazza Maggiore a Bologna nel corso di un evento al quale sono intervenuti il Sindaco di Bologna, **Matteo Lepore**, l'Assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo, Commercio, **Andrea Corsini**, l'Assessore regionale allo Sviluppo Economico e Green economy, Lavoro e Formazione, **Vincenzo Colla**. Per Tper, erano presenti la Presidente e Amministratore Delegato, dott.ssa **Giuseppina Gualtieri**, e il Direttore, ing. **Paolo Paolillo**.

Con la realizzazione di **Citymood 12e**, **Industria Italiana Autobus** si conferma leader italiano del settore con una capacità di raccogliere sfide sul mercato internazionale. Contestualmente IIA ha rilanciato un marchio (Menarinibus), che da oltre 100 anni fa muovere le nostre città. **Citymood 12e** garantisce dunque una assoluta sostenibilità, frutto del mezzo in sé ma anche di una piattaforma di assistenza integrata (MooVE) che fornisce un supporto totale ai clienti nella gestione dei mezzi.

E' stato proprio grazie all'intervento statale, nel 2019, se il gruppo **Industria Italiana Autobus**, che si articola nei due stabilimenti di Bologna e di Flumeri (Avellino), si trova ora in pieno rilancio, col ritorno in azienda di centinaia di dipendenti che erano stati collocati in cassa integrazione, con l'assunzione di altri duecento circa, con la ricostituzione del reparto ingegneria, con la riallocazione in Italia di tutta la produzione, con l'avvio di un piano di revisione dell'intera gamma prodotto nell'ottica della transizione ecologica.

Nell'occasione, Tper ha presentato il nuovo **Citymood 12 LNG cl. II**, che entrerà in servizio il mese prossimo sulle linee suburbane. Soluzione ideale anche per i servizi di linea a media percorrenza, il **Citymood 12LNG cl. II** consente di estendere il raggio d'azione della trazione a metano dal trasporto

urbano fino a quello interurbano, nel quale finora potevano essere impiegati esclusivamente autobus a gasolio.

Sui temi del rilancio aziendale si è soffermato, nel suo intervento introduttivo, il Chairman e Ceo di **Industria Italiana Autobus**, ing. **Antonio Liguori**: “Il **Citymood 12e** è il primo autobus elettrico interamente progettato e realizzato in Italia da **Industria Italiana Autobus**, che dal 2019 anno della sua rinascita sta rilanciando in Italia e all'estero il marchio Menarinibus. Un mezzo che rappresenta un importante punto di arrivo nello scacchiere industriale nazionale e che colma un gap per l'intera filiera. Progettato nel reparto ingegneria della storica sede di via San Donato, il **Citymood 12e** racchiude tutto il know how di conoscenza della Menarini e si affianca ai modelli a metano che già da tempo percorrono le nostre strade, dimostrando ancora una volta che il nostro brand è presente a pieno titolo nel percorso verso un trasporto più sostenibile per le nostre città. Oggi viene anche presentato il **Citymood 12LNG cl. II**: sviluppato in stretta collaborazione con Tper, esso si pone all'avanguardia in Europa nel trasporto di media percorrenza alimentato a metano liquido. La presentazione in Piazza Maggiore sottolinea lo stretto legame che unisce **Industria Italiana Autobus**, la città di Bologna e il territorio dell'Emilia-Romagna, che hanno visto nascere tutti i modelli e tutte le innovazioni che da sempre contraddistinguono il brand Menarini”.

“Negli anni passati, come assessore al lavoro del Comune – ha affermato il Sindaco, **Matteo Lepore** - mi sono fortemente battuto, insieme ad altri, per salvare la Bredamenarini. Battaglia che ci porta qui oggi a lanciare a Bologna il primo autobus elettrico interamente progettato e prodotto in Italia. Un fatto che ci riempie d'orgoglio, non solo perché quello stesso settore industriale in crisi oggi ha l'opportunità di ripartire con l'innovazione verde - e su questo Bologna vuole fare la sua parte -; ma anche perché è un altro tassello importante per la transizione ecologica della nostra mobilità e per migliorare la qualità dell'aria che respiriamo. Nel 2020 – ha ripreso il Sindaco - il parco bus nella città di Bologna ha registrato la crescita più alta in Italia (+2,4%), siamo la seconda città a livello nazionale per incidenza di bus ad alimentazione elettrico-ibrida. Si tratta però di numeri assoluti ancora non significativi, per questo i mezzi che presentiamo sono decisivi per creare una flotta di trasporto pubblico sempre più green”.

Secondo l'Assessore regionale **Andrea Corsini**, **Citymood 12e** è un mezzo che “consegna alla nostra Regione un altro importante primato, perché il primo autobus completamente elettrico progettato e realizzato in Italia è stato concepito proprio nello stabilimento di Bologna di Industria italiana autobus. Il livello raggiunto dalla nostra ingegneria non è un caso, è anche il risultato delle scelte e degli investimenti messi in campo per rinnovare completamente il trasporto pubblico locale con mezzi a basse emissioni inquinanti. L'obiettivo – ha aggiunto Corsini - è costruire insieme una mobilità urbana sempre più avanzata e sostenibile al servizio delle nostre città e di chi le abita. E questo in linea con gli obiettivi fissati dal Patto per il Lavoro e per il Clima e dall'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile”.

“Oggi segniamo un passo importante nella transizione verso la mobilità sostenibile – ha detto l'Assessore regionale **Vincenzo Colla** - Desidero esprimere la mia grande soddisfazione non solo perché siamo di fronte 'un bellissimo autobus elettrico destinato a cambiare il trasporto pubblico locale con l'obiettivo 'emissioni zero', ma anche perché è stato realizzato da un'impresa che ha una sua base qui a Bologna e che, dopo momenti difficili, ha imboccato con decisione la strada dell'innovazione tecnologica e green. Questo dimostra che dove ci sono investimenti intelligenti, si possono creare prodotti ottimi, si può competere con le migliori esperienze europee e si riesce a garantire buona occupazione sul territorio. Abbiamo quindi fatto bene a contribuire come Regione

al finanziamento del progetto. Ora, con le nuove risorse in arrivo dall'Europa, dobbiamo fare un grande investimento nelle reti, fondamentali per lo sviluppo di tutta la mobilità green”.

29 novembre 2021